

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

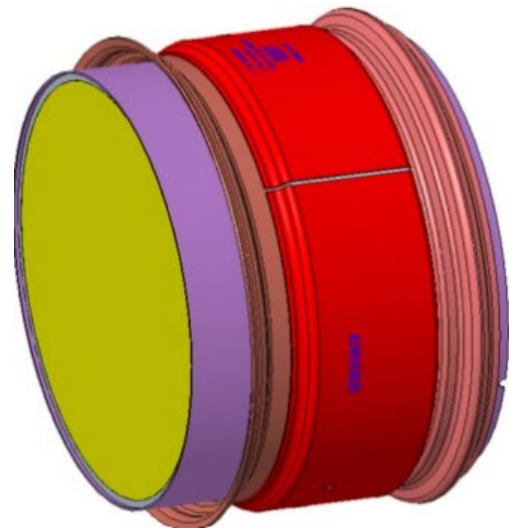
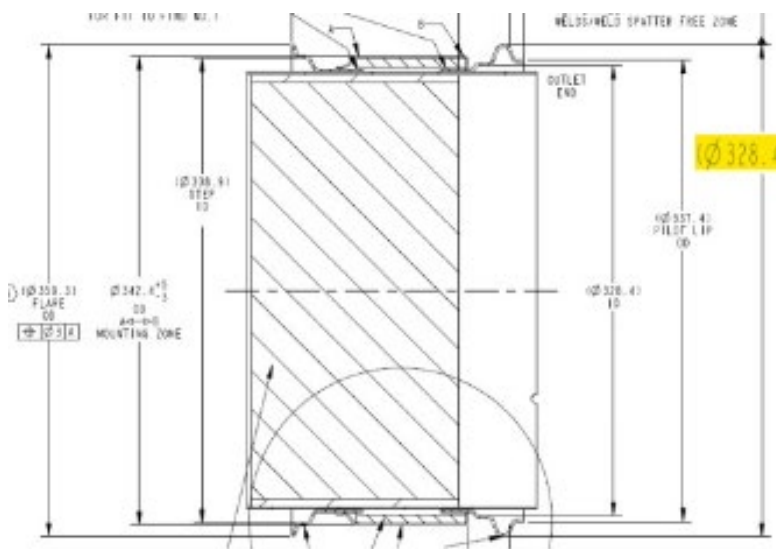
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M65-221	8421.32.00	Sistema modular catalisador filtrante de material particulado de gás de exaustão de motores diesel (DPF) da família 12 polegadas, cumprindo todas as funções de atendimento à lei de Emissões Proconve P8 (Euro VI-C); com catalisador filtro de cordierita com banho de metais preciosos, eficiência superior a 95% de filtragem de materiais particulados a uma carga de fuligem de 0,5g/L, capacidade de regeneração passiva ativa e estacionária a 450 graus Celsius, retido por manta intumescente retentora com condutividade térmica de 0,12W/mK.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Corpo em aço inoxidável 1.4510 (AISI 439) e 1.4512 (AISI 409) de 2mm de espessura, substrato cerâmico com banhos de óxidos de metal precioso, manta retentora composta de Iterm 800 e manta isolante térmica capaz de atingir condutividade térmica de 0,12W/mK à 500°C, possui 2x conectores do sensor diferencial de pressão.

Substrato cerâmico de 125 a 155mm de comprimento e 228 a 305 mm de diâmetro com banho de óxidos de metal precioso e paredes de espessura 0,22mm e densidade 0,49g/cm<sup>3</sup>

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Aplicado em sistemas de pós-tratamento de gases de escape de motores Diesel.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Filtragem de materiais particulados.